MYLAWANG GROUP

CADANGAN PENYERTAAN ANUGERAH 2026

MYLAWANG GROUP SDN. BHD.

Projek Pencalonan Anugerah

Kerja-Kerja Pembaikan Cerun di KM16.9 Arah Barat, Lebuhraya Senai –Desaru, Johor

CIDB G7 Contractor | ISO 9001:2015 Certified

Engineering Resilience. Building Excellence.



RINGKASAN EKSEKUTIF

Membaik pulih kegagalan cerun kritikal melalui penyelesaian Reka Bentuk & Bina yang bersepadu.

~100m	~25m	484	100%
Panjang Kegagalan	Ketinggian Kegagalan	Paku Tanah	Status Program



Pembaikan cerun yang telah siap – pandangan udara.

Cabaran

Kegagalan cerun di KM16.8 Arah Barat berlaku dalam persekitaran lebuh raya yang masih beroperasi. Siasatan tapak mengenal pasti hujan lebat luar biasa dan paras air bawah tanah semula jadi yang tinggi sebagai faktor utama yang meningkatkan tekanan air liang dan ketidakstabilan cerun.

Penstabilan	Saliran	Perlindungan
Cerucuk kepingan, tembok gabion, rockfill, soil nailing dan guniting.	Saliran mendatar, UPVC, interceptor, saliran berm, cascade dan saliran tepi jalan.	Penanaman rumput, tikar pencegahan hakisan dan hydroseeding.

GAMBARAN
KESELURUHAN SYARIKAT



MYLAWANG GROUP SDN. BHD. merupakan sebuah syarikat kontraktor milik 100% Bumiputera yang ditubuhkan pada 7 September 2021, dengan komitmen untuk menyediakan perkhidmatan berkualiti dan boleh dipercayai dalam sektor pembinaan serta infrastruktur. Syarikat mempunyai kepakaran dalam kejuruteraan awam, penyelenggaraan jalan raya, kerja-kerja cerun dan jalan, pembinaan bangunan serta kerja mekanikal & elektrikal, disokong oleh pasukan teknikal yang dinamik dan berpengalaman.

Kini, MYLAWANG GROUP berdaftar sebagai Kontraktor CIDB G7 dalam kategori Bangunan (B), Kejuruteraan Awam (CE) serta Mekanikal & Elektrikal (ME). Syarikat sentiasa menekankan kualiti, integriti, profesionalisme, keselamatan dan penambahbaikan berterusan dalam setiap pelaksanaan projek.

PENCAPAIAN & PERJALANAN KORPORAT

2021

PENUBUHAN SYARIKAT

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. telah diperbadankan pada 7 September 2021, menandakan permulaan perjalanan syarikat dalam industri pembinaan dan infrastruktur Malaysia. Syarikat kemudiannya berdaftar dengan CIDB pada Oktober 2021.

2022–2023

PENGUKUHAN KEUPAYAAN

Syarikat terus memperkukuh pasukan pengurusan dan teknikal serta mengembangkan penglibatan dalam kejuruteraan awam, penyelenggaraan jalan, kerja cerun dan infrastruktur.

2024

PENINGKATAN KEPADA CIDB G7

MYLAWANG GROUP mencapai pendaftaran CIDB G7 bagi kategori Bangunan (B), Kejuruteraan Awam (CE) serta Mekanikal & Elektrikal (ME).

2024

PROJEK UTAMA PEMBAIKAN CERUN

Pelaksanaan Projek Pembaikan Cerun KM16.9 Arah Barat, Lebuhraya Senai–Desaru melibatkan gabion wall, soil nailing, sistem saliran, kawalan hakisan dan hydroseeding.

2025

PENGIKTIRAFAN INDUSTRI

Syarikat memperoleh penarafan CIDB SCORE 3 Bintang, mencerminkan keupayaan pengurusan, teknikal dan pengurusan projek yang baik.

2025–2026

PERTUMBUHAN BERTERUSAN

MYLAWANG GROUP terus berkembang sebagai kontraktor Bumiputera G7 yang memberi penekanan kepada kualiti, keselamatan, profesionalisme dan pertumbuhan mampan.



VISI, MISI & NILAI TERAS



Visi

Menjadi kontraktor Malaysia yang dipercayai dan progresif, dikenali melalui kualiti, kebolehpercayaan serta kecemerlangan dalam pembinaan dan infrastruktur.

Misi

Menyediakan penyelesaian kejuruteraan yang berkualiti dan boleh dipercayai melalui pengurusan profesional, keupayaan teknikal serta penambahbaikan berterusan.

Nilai Teras

Integriti — Mengutamakan kejujuran dan tanggungjawab dalam setiap urusan.

Kualiti — Memastikan mutu kerja yang tinggi dalam setiap projek.

Profesionalisme — Melaksanakan tugas dengan cekap, berdisiplin dan beretika.

Kerja Berpasukan — Mencapai kejayaan melalui kerjasama yang kukuh.

Penambahbaikan Berterusan — Sentiasa meningkatkan keupayaan dan prestasi syarikat.



PENGURUSAN & CARTA ORGANISASI

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. diterajui oleh pasukan pengurusan dan teknikal yang berpengalaman, dengan struktur organisasi yang jelas bagi memastikan koordinasi, kawalan projek, kualiti dan kecekapan operasi di setiap peringkat.



STRUKTUR PENGURUSAN

Dato' Saripulbahri Bin Roslan
Pengarah

Mohd Hafizzudin Bin Ibrahim
Pengurus Projek

Muhammad Al Hadi Bin Mohamed Tahir
Jurutera / TMO

Norliyana Binti Mazri
Juruukur Bahan

Zahidah Binti Mohd Zaidi
Pentadbiran

Nooraini Binti Md Nizam
Akaun

PENYELIA WILAYAH

- Utara — Muhammad Al Hadi Bin Mohamed Tahir
- Tengah — Ridwan Bin Mohamed Long
- Selatan — Wan Jasni Bin Hamdan
- Pantai Timur — Muhammad Shahnizam Bin Jamaludin

PEMBANTU

Nur Athirah Izwanie Mohd Ady Shahrin

KEUPAYAAN SYARIKAT & KEPAKARAN TERAS

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. mempunyai keupayaan kukuh dalam pembinaan, kejuruteraan awam, penyelenggaraan jalan, pemulihan cerun dan kerja-kerja infrastruktur, disokong oleh pendaftaran CIDB G7 dalam kategori Bangunan (B), Kejuruteraan Awam (CE) serta Mekanikal & Elektrikal (ME).

Kepakaran Teras

- Kejuruteraan Awam & Infrastruktur
- Pembinaan & Penyelenggaraan Jalan
- Pembaikan & Penstabilan Cerun
- Gabion Wall & Soil Nailing
- Kerja Tanah & Sistem Saliran
- Kawalan Hakisan & Hydroseeding
- Pembinaan Bangunan
- Kerja Mekanikal & Elektrikal
- Pengurusan Projek & Penyeliaan Tapak

Syarikat menggabungkan kepakaran teknikal, tenaga kerja berpengalaman dan pengurusan projek yang sistematik bagi memastikan hasil kerja yang berkualiti dan boleh dipercayai.





KLIEN UTAMA & RAKAN STRATEGIK

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. terus memperkukuh kedudukannya dalam industri melalui pelantikan projek, pendaftaran kontraktor dan kerjasama dengan organisasi korporat serta infrastruktur yang bereputasi.

Klien & Rakan Industri Utama

INFRASEL SDN. BHD.

MYLAWANG GROUP telah menerima pelantikan daripada INFRASEL bagi kerja penurapan jalan dan kerja-kerja berkaitan di Selangor, mencerminkan keupayaan syarikat dalam projek jalan raya dan infrastruktur.

QUL Holdings (M) Sdn. Bhd.

Berdaftar sebagai kontraktor G7 dengan QUL Holdings bagi pelbagai pengkhususan pembinaan, kejuruteraan awam dan mekanikal.

Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB)

Berdaftar sebagai vendor MAHB bagi jentera/kenderaan berat dan perkhidmatan pengangkutan lori.

Rangkaian Projek Lebuhraya Senai–Desaru

Pengalaman dalam projek pembaikan cerun KM16.9 turut membuktikan keupayaan syarikat melaksanakan kerja dalam persekitaran infrastruktur lebuh raya utama.

PROFIL PROJEK

Fakta kontrak secara ringkas.

Projek:	Kerja Pakar bagi Reka Bentuk dan Pembinaan Pembaikan Kegagalan Cerun di KM16.8 Arah Barat, Lebuhraya Senai-Desaru (E22)
No. Kontrak:	E22/C&S/CU/2024-005
Klien:	Senai-Desaru Expressway Berhad
Perunding:	Azraz Consult
Kontraktor:	Mylawang Group Sdn. Bhd.
Jenis Kontrak:	Reka Bentuk & Bina Secara Lump Sum
Nilai Kontrak:	RM4,048,183.00
Tempoh Kontrak:	8 bulan
Tarikh Mula:	15 Februari 2024
Tarikh Siap Program Terkini:	13 Disember 2024
CPC:	15 April 2025 (berdasarkan maklumat projek yang dibekalkan; lampirkan CPC rasmi dalam lampiran)

MENGAPA PROJEK INI DIPERLUKAN

Kegagalan cerun yang memberi implikasi langsung terhadap daya tahan aset dan keselamatan pengguna jalan raya.



Sebelum pembaikan – pandangan udara cerun terjejas dan lebuh raya yang sedang beroperasi.

Hujan Lebat Luar Biasa	Air Bawah Tanah Tinggi	Risiko Aset Jalan
Episod hujan lebat dari 29 Disember 2023–8 Januari 2024 dan 11–12 Januari 2024.	Paras air bawah tanah semula jadi yang tinggi meningkatkan tekanan air liang.	Pergerakan tanah tidak stabil, hakisan dan kerosakan saliran berpotensi menjejaskan bahu jalan dan turapan.

Tujuan Reka Bentuk

Mengurangkan risiko kegagalan berulang melalui sistem pembaikan bersepadu yang menangani kestabilan struktur, air bawah tanah, aliran permukaan dan hakisan secara serentak.

TRANSFORMASI

Daripada keadaan kegagalan kepada kestabilan kejuruteraan.

Sebelum



Selepas



Hasil

Cerun yang terdedah dan tidak stabil telah ditransformasikan kepada sistem cerun bertingkat yang direka bentuk secara kejuruteraan, merangkumi zon penstabilan, saliran terkawal, perlindungan permukaan dan pemulihan tumbuh-tumbuhan.

PENYELESAIAN KEJURUTERAAN BERSEPADU

Pelbagai lapisan perlindungan yang berfungsi sebagai satu sistem.

01	**CERUCUK KEPINGAN**	Sokongan penahan sementara/kekal di zon kerja kritikal.
02	**GABION + ROCKFILL**	Sokongan kaki/penahan dan penstabilan jisim yang kukuh.
03	**SOIL NAILING**	484 paku tanah untuk memperkukuh jisim cerun.
04	**GUNITING**	Lapisan muka/perlindungan pada kawasan cerun yang diperkuat.
05	**SALIRAN MENDATAR**	Mengurangkan air bawah permukaan dan tekanan air liang.
06	**SALIRAN PERMUKAAN**	Interceptor, berm, cascade, saliran tepi jalan dan RC sump.
07	**KAWALAN HAKISAN**	Penanaman rumput, ECM dan hydroseeding untuk memulih dan melindungi permukaan terdedah.

SKOP KERJA

Pakej lengkap pembaikan cerun daripada siasatan hingga pemulihan semula.

Siasatan	Persediaan	Penahanan
Kerja siasatan tanah · ukur · setting out	Pembersihan tapak · kerja tanah · pembuangan bahan tidak sesuai	Cerucuk kepingan · tembok gabion · rockfill

Pengukuhan	Saliran	Pemulihan
Soil nailing · gunite · grouting	Saliran mendatar · rangkaian saliran	Penanaman rumput · tikar pencegahan hakisan · hydroseeding



Zon kerja siap yang menunjukkan integrasi cerun, saliran dan perlindungan permukaan.

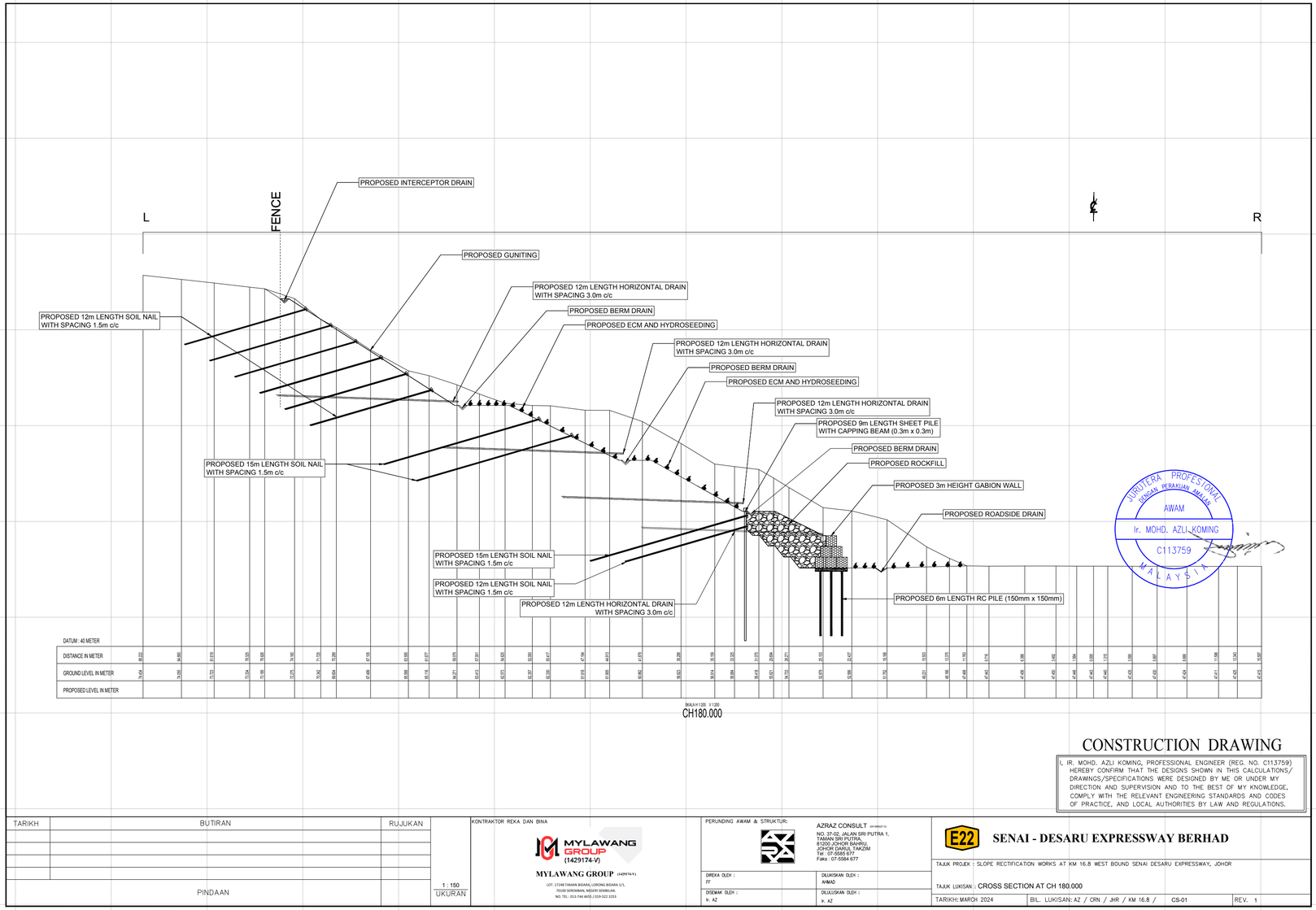
METODOLOGI PEMBINAAN

Urutan kerja terkawal untuk mengurus risiko geoteknikal, operasi dan keselamatan.

01	**MOBILISASI**	Loji, peralatan, kawalan akses dan TMP.
02	**SIASATAN TAPAK**	Ukur, GPS/total station dan siasatan tanah.
03	**KERJA TANAH**	Pengorekan, trimming dan pembuangan bahan tidak sesuai.
04	**PENSTABILAN CERUN**	Sheet pile / gabion / soil nail / grouting / guniting.
05	**SALIRAN**	Mengurangkan air bawah permukaan dan tekanan air liang.
06	**PERLINDUNGAN PERMUKAAN**	Turfing, ECM dan hydroseeding.
07	**PEMERIKSAAN AKHIR**	Pengesahan teknikal dan pembaikan item kecil.
08	**PENYIAPAN**	Dokumen as-built, penyerahan dan CPC.

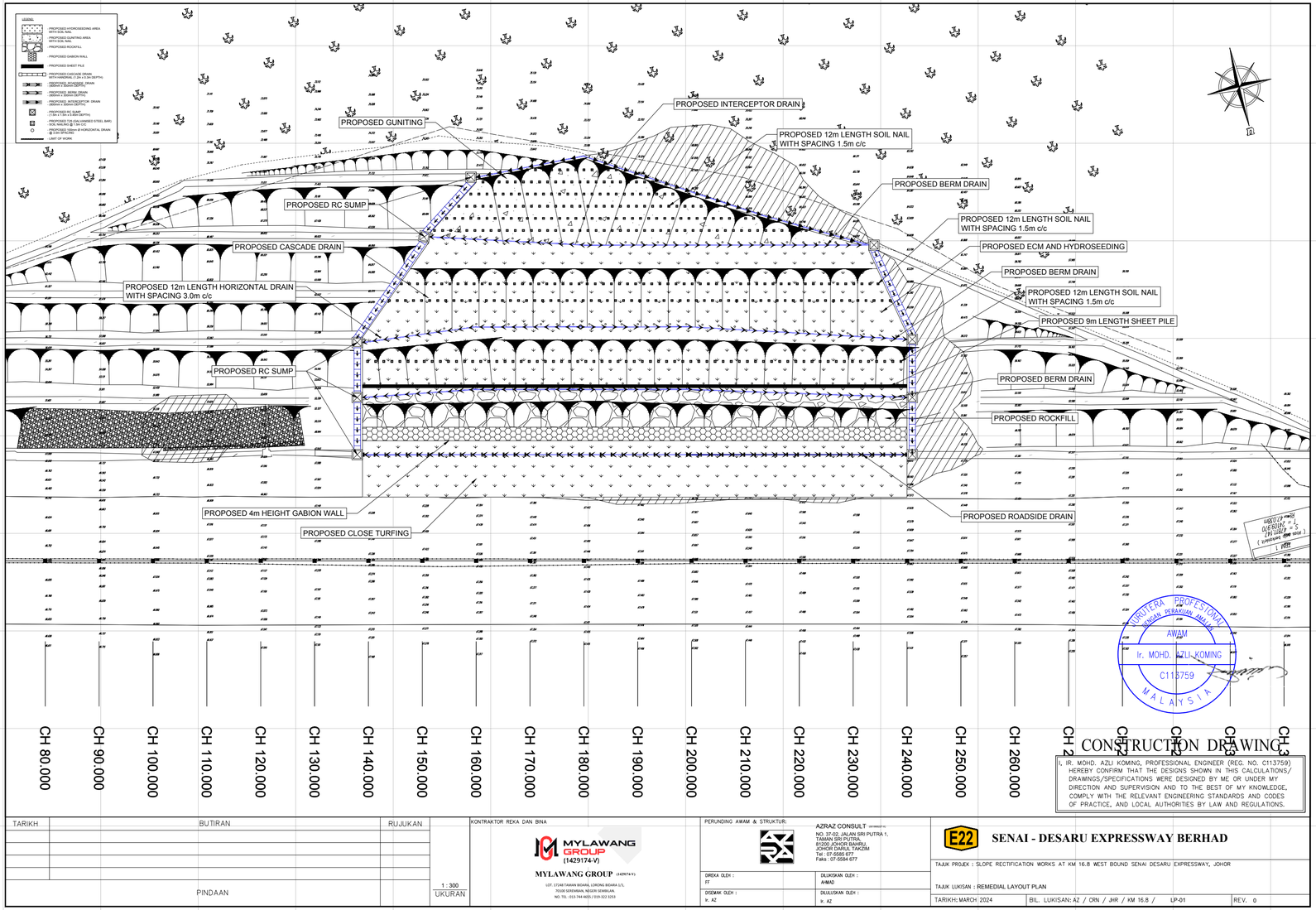
KERATAN RENTAS PENSTABILAN CERUN BERSEPADU

Keratan rentas ini menunjukkan **soil nail mengukuhkan cerun dari dalam**, manakala **horizontal drain mengurangkan tekanan air bawah tanah.** Di bahagian bawah, **sheet pile, rockfill dan gabion wall** memberi sokongan tambahan, sementara sistem saliran dan kawalan hakisan melindungi cerun untuk kestabilan jangka panjang.



PELAN PENSTABILAN CERUN BERSEPADU

Cerun distabilkan melalui **sistem pengukuhan, saliran dan perlindungan bersepadu.** Soil nail, gabion wall dan guniting mengukuhkan cerun, manakala sistem saliran mengawal aliran air. **Hydroseeding dan kawalan hakisan** memastikan kestabilan jangka panjang.



PENGURUSAN PROJEK & PROGRAM

Perancangan, pemantauan dan penyelarasan dalam kekangan lebuh raya yang sedang beroperasi.

260 Hari Program Terkini	**100%** Jadual	**100%** Sebenar	**13 Disember 2024** Penyerahan Program

Perancangan	Pemantauan	Antara Muka Trafik
CPM / Microsoft Project digunakan untuk menyusun aktiviti dan memantau kemajuan.	Pemantauan dan penyelarasan mingguan digunakan bagi mengurus front kerja kritikal.	TMP diintegrasikan ke dalam urutan kerja bagi lebuh raya yang sedang beroperasi.

KEKANGAN PROGRAM YANG DIKETAHUI

Rekod program menunjukkan sekatan penutupan lorong berkaitan Aidilfitri (15 hari) dan Aidiladha (7 hari), yang memerlukan penyusunan kerja berdasarkan keperluan operasi lebuh raya.

CABARAN & TINDAKAN

Menukar kekangan tapak kepada tindakan projek yang terkawal.

Cuaca	Hujan lebat meningkatkan kelembapan tanah dan mengganggu aktiviti pengorekan/soil nail.	**Tindakan**	Perlindungan kanvas plastik; penjadualan semula pengorekan/grouting mengikut keadaan cuaca yang sesuai.
Ruang Terhad	Zon kerja terletak berhampiran bahu lebuh raya yang aktif.	**Tindakan**	TMP harian, papan tanda amaran/kon dan akses loji secara berperingkat dengan kawalan flagman.
Cerun Aktif	Pergerakan dan bahan basah yang tidak sesuai menjejaskan kestabilan profil.	**Tindakan**	Re-trimming, geotekstil/saliran sementara dan grouting tambahan sebelum kerja diteruskan.
Keselamatan Trafik	Trafik bergerak meningkatkan pendedahan risiko ketika kerja berhampiran laluan kenderaan.	**Tindakan**	Penghadang konkrit, handrail, pencahayaan dan pergerakan loji terkawal.
Penyelarasan Konsesi	Permit, kelulusan dan keperluan operasi memerlukan penyelarasan rapat.	**Tindakan**	Penyelarasan mingguan bagi menyelaraskan kerja teknikal, TMP dan kelulusan tapak.

GALERI BUKTI PEMBINAAN

Bukti visual kawalan ukur, kerja penstabilan, guniting dan pengesahan QA/QC.

Ukur & Setting Out



Peralatan ukur GNSS/GPS digunakan bagi kedudukan tepat dan kawalan aras sebelum pembinaan.

Pengesahan Ukur



Pengesahan ukur di cerun menyokong kawalan dan penjajaran pembinaan.

Pemasangan Sheet Pile



Peralatan cerucuk khusus digunakan untuk memasang sheet pile sebagai sebahagian daripada kerja penstabilan cerun.

Persediaan Cerun



Perlindungan permukaan sementara dan persediaan pengukuhan sebelum rawatan cerun kekal.

Kerja Soil Nail



Pemasangan soil nail di sepanjang muka cerun yang telah disediakan menggunakan peralatan akses cerun khusus.

Kerja Pengukuhan



Pemasangan mesh pengukuhan dan komponen soil nail berkaitan sebelum guniting.

GUNITING & PERMUKAAN CERUN BERTETULANG

Kerja permukaan cerun kekal yang membentuk sebahagian daripada sistem penstabilan bersepadu.



Kerja Guniting

Aplikasi konkrit semburan untuk membentuk permukaan perlindungan cerun bertetulang.

Aplikasi Guniting

Aplikasi konkrit semburan secara terkawal di atas sistem pengukuhan.



QA/QC – UJIAN PULL-OUT SOIL NAIL

Ujian lapangan berinstrumen memberikan pengesahan langsung terhadap sistem soil nail yang dipasang.



Ujian Pull-Out Soil Nail

Ujian pull-out di lapangan digunakan untuk mengesahkan prestasi soil nail yang telah dipasang.

Pengesahan Ujian Pull-Out

Ujian pull-out berinstrumen menyediakan bukti QA/QC untuk sistem soil nail.



Nilai Bukti untuk Anugerah

Foto-foto ini mengukuhkan naratif QA/QC dengan menunjukkan pengesahan sebenar di lapangan dan bukan hanya bergantung kepada kenyataan bertulis. Penyerahan akhir perlu memasangkan imej tersebut dengan laporan ujian diluluskan dan kriteria penerimaan yang berkaitan.

SALIRAN & KERJA CERUN BAWAH

Saliran kekal diintegrasikan ke dalam sistem pembaikan cerun.

Pembinaan Saliran



Aktiviti pembinaan di sepanjang zon cerun bawah termasuk kerja berkaitan saliran dan akses terkawal bersebelahan lebuh raya aktif.

Capping Beam & Antara Muka Cerun



Kerja capping beam kekal diintegrasikan dengan cerun yang distabilkan serta sistem perlindungan permukaan.

Pembinaan Cerun Bawah



Pembinaan bahagian cerun bawah dan kawasan kaki cerun dengan mengekalkan pengasingan daripada trafik lebuh raya aktif.

Peralatan Tapak Khusus



Loji khusus digunakan dalam zon kerja cerun bawah yang mempunyai ruang terhad.

Nilai Kejuruteraan

Kerja cerun bawah menunjukkan bahawa strategi pembaikan bukan hanya melibatkan rawatan permukaan. Saliran, pembinaan kawasan kaki cerun dan akses kerja terkawal diselaraskan sebagai sebahagian daripada penyelesaian keseluruhan kestabilan cerun.

KAWALAN HAKISAN & PEMULIHAN PERMUKAAN

Melindungi permukaan tanah yang telah siap daripada hakisan dan menggalakkan litupan tumbuhan jangka panjang.

Kemajuan Perlindungan Permukaan



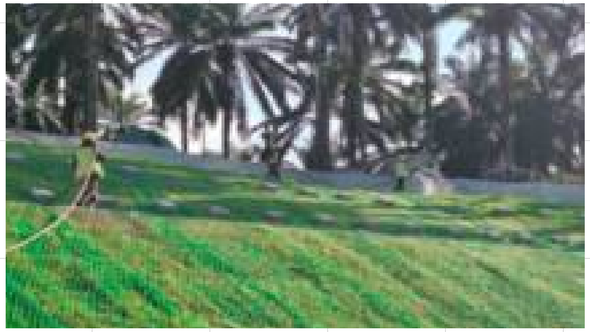
Pemasangan secara progresif rawatan kawalan hakisan hijau pada permukaan cerun yang telah siap.

Pemasangan Tikar Kawalan Hakisan



Pemasangan tikar kawalan hakisan di seluruh permukaan cerun yang telah disediakan.

Hydroseeding / Pemulihan Permukaan



Kerja pemulihan permukaan dan pembentukan tumbuh-tumbuhan di atas sistem perlindungan cerun yang telah siap.

Gambaran Kemajuan dari Udara



Pandangan dron menunjukkan zon cerun yang diselaraskan, jajaran saliran dan kawasan kerja aktif bersebelahan E22.

Nilai Kelestarian

Rawatan kawalan hakisan dan pembentukan tumbuh-tumbuhan membantu mengurangkan hakisan tanah terdedah, memperbaiki tingkah laku aliran permukaan serta memulihkan karakter visual cerun yang telah siap.

KEMAJUAN PEMBINAAN BERSEPADU

Rekod visual penstabilan, saliran dan perlindungan alam sekitar yang diselaraskan.

Imej dron memberikan pandangan keseluruhan cerun bagi pemantauan kemajuan, penyelarasan dan kebolehkesanan fotografi.



01 Stabilkan	**02** Salirkan	**03** Lindungi	**04** Pulihkan

Naratif Anugerah

Projek ini menggabungkan penstabilan struktur, pengurusan air bawah tanah dan air permukaan, perlindungan hakisan serta pemulihan landskap dalam satu strategi pelaksanaan Reka Bentuk & Bina yang terselaras.

TRANSFORMASI UDARA SEBELUM & SELEPAS

Rekod visual langsung transformasi daripada kegagalan cerun kepada kestabilan kejuruteraan.

Sebelum – Gambaran Udara



Keadaan awal kegagalan cerun dan zon kerja pembaikan aktif bersebelahan E22.

Selepas – Sistem Siap



Rawatan cerun pelbagai zon yang siap, menunjukkan penstabilan, saliran dan perlindungan permukaan.

Daripada Kegagalan Cerun kepada Kestabilan Kejuruteraan

Perbandingan udara menunjukkan skala pembaikan: cerun yang terjejas dan sedang dikerjakan telah ditukar kepada sistem kekal yang jelas, menggabungkan zon cerun bertetulang, saliran terkawal, perlindungan hakisan dan permukaan yang dipulihkan.

TRANSFORMASI KORIDOR LEBUH RAYA

Kerja kejuruteraan dilaksanakan bersebelahan persekitaran jalan berkelajuan tinggi yang aktif.

Sebelum – Antara Muka Lebuh Raya



Cerun terjejas dilihat sepanjang koridor lebuh raya semasa peringkat awal pembinaan.

Selepas – Gambaran Koridor



Kerja pembaikan yang telah siap diintegrasikan dengan koridor lebuh raya yang sedang beroperasi.

Reka Bentuk & Bina Pelaksanaan Bersepadu	**484** Soil Nail	**E22 Aktif** Antara Muka Trafik	**Kekal** Perlindungan Cerun

HASIL KEJURUTERAAN AKHIR

Cerun yang telah siap sebagai satu aset infrastruktur bersepadu.



Pembaikan kekal yang telah siap di KM16.8 Arah Barat – Lebuhraya Senai-Desaru (E22).

Stabilkan	**Salirkan**	**Lindungi**	**Pulihkan**
Zon cerun bertetulang	Laluan air terkawal	Permukaan tahan hakisan	Kemasan bertumbuh-tumbuhan

Mesej Anugerah

Hasil siap ini secara visual menunjukkan cadangan nilai utama projek: tindak balas khusus secara Reka Bentuk & Bina yang mengubah lokasi kegagalan cerun kepada aset lebuh raya yang berstruktur, mempunyai saliran, dilindungi dan mudah disenggara.

PORTFOLIO BUKTI UDARA

Imej keadaan sebelum, semasa pembinaan dan selepas siap untuk semakan panel anugerah.



SEBELUM



SEBELUM



SEBELUM



SELEPAS



SELEPAS



SELEPAS

Kebolehkesanan Fotografi

Imej dron memberikan bukti keseluruhan tapak yang jelas mengenai keadaan awal, perkembangan kerja dan hasil kekal akhir, sekali gus mengukuhkan naratif prestasi projek dan kejuruteraan dalam penyerahan anugerah.

PERANCANGAN PROJEK & METODOLOGI

Projek pembaikan cerun KM16.9 dilaksanakan melalui program kerja yang tersusun bagi memastikan keselamatan, kawalan teknikal, kualiti dan penyiapan mengikut perancangan.

Metodologi Projek

- **Pra-Pembinaan & Persediaan Tapak** — Insurans, pengurusan trafik, siasatan tanah, setting-out dan kemudahan tapak.
- **Kerja Tanah** — Pembersihan tapak dan penggalian bahan yang tidak sesuai.
- **Penstabilan Cerun** — Pemasangan sheet pile, gabion wall, soil nail, horizontal drain, paip UPVC dan guniting.
- **Kerja Saliran & Perlindungan** — Pembinaan interceptor drain, roadside drain, berm drain dan cascade drain.
- **Kawalan Hakisan & Pemulihan** — Turfing, erosion-prevention mats dan hydroseeding.
- **Penyiapan & Penyerahan** — Lukisan as-built, pemeriksaan akhir dan penyerahan projek.

Pelaksanaan kerja yang terancang membolehkan projek mencapai 100% kemajuan terancang dan 100% kemajuan sebenar.



JAMINAN KUALITI – QA/QC & PRESTASI

Jaminan kualiti bagi projek pembaikan cerun KM16.9 dilaksanakan melalui penyeliaan berstruktur, kawalan bahan, pengujian, pemeriksaan dan dokumentasi projek yang sistematik.



Langkah Utama QA/QC

- Penyeliaan oleh Jurutera Profesional sepanjang pelaksanaan kerja.
- Pemeriksaan bahan utama seperti geotextile, reinforcement, bahan gabion dan konkrit siap bancuh Gred 30.
- Kawalan kualiti bagi kerja soil nailing, guniting, saliran dan penstabilan cerun.
- Pelaksanaan pull-out test bagi memastikan prestasi soil nail.
- Pemeriksaan tapak dan rekod gambar kemajuan secara berkala.
- Penyediaan serta kelulusan lukisan as-built, diikuti pemeriksaan akhir dan penyerahan projek.

Projek ini mencatatkan 100% kemajuan terancang dan 100% kemajuan sebenar, mencerminkan kawalan prestasi dan pelaksanaan yang berkesan.

KESELAMATAN, KESIHATAN & ALAM SEKITAR

Aspek keselamatan, kesihatan dan alam sekitar diberi perhatian dalam pelaksanaan projek pembaikan cerun KM16.9 bagi memastikan operasi tapak yang selamat, melindungi pengguna jalan raya serta mengurangkan impak terhadap alam sekitar.

Langkah Utama SHE

- Pelaksanaan dan penyelenggaraan Pelan Pengurusan Trafik (TMP) sepanjang tempoh kerja utama.
- Kawalan terhadap pekerja, loji dan jentera di tapak.
- Penyeliaan kerja oleh Jurutera Profesional.
- Pematuhan keperluan projek termasuk insurans kerja dan SOCSO.
- Pembinaan sistem saliran bagi mengawal aliran air dan mengurangkan risiko cerun.
- Penggunaan erosion prevention mats, turfing dan hydroseeding untuk perlindungan serta pemulihan kawasan cerun.

Pendekatan ini mencerminkan komitmen MYLAWANG GROUP terhadap keselamatan, perlindungan alam sekitar dan pelaksanaan projek yang bertanggungjawab.





KESELAMATAN TRAFIK & PENGGUNA LEBUHRAYA

Keselamatan trafik dan pengguna lebuh raya diberi perhatian sepanjang pelaksanaan kerja pembaikan cerun KM16.9 kerana aktiviti pembinaan dijalankan bersebelahan lebuh raya yang beroperasi.

Langkah Keselamatan Utama

- Pelaksanaan dan penyelenggaraan Pelan Pengurusan Trafik (TMP) sepanjang tempoh kerja utama.
- Kawalan berterusan terhadap pekerja, loji dan jentera di kawasan kerja.
- Penyelarasan kerja mengikut tempoh penutupan lorong yang dibenarkan, termasuk arahan penutupan oleh LLM.
- Penyeliaan kejuruteraan profesional semasa operasi tapak.
- Penanggalan sistem pengurusan trafik selepas kerja berkaitan selesai

Pendekatan ini membantu mewujudkan persekitaran kerja yang lebih selamat serta mengurangkan risiko kepada pekerja dan pengguna lebuh raya.

PENGURUSAN ALAM SEKITAR

Mengawal aliran permukaan, hakisan, habuk dan gangguan pembinaan.

Kawalan Kelodak	Kawalan Habuk	Kawalan Hakisan
Perangkap kelodak; pembersihan berkala dan pemantauan selepas hujan.	Penyiraman, muatan lori bertutup dan kawalan kelajuan di tapak.	Pagar kelodak/beg pasir/langkah lencongan; penstabilan secara berperingkat.

Pengurusan Aliran Permukaan	Pemulihan Permukaan	Kawalan Bunyi
Saliran sementara dan kekal diselenggara bagi mengawal air permukaan.	Hydroseeding dan tikar kawalan hakisan melindungi permukaan yang telah siap.	Waktu kerja yang dibenarkan dan loji yang diselenggara.



Perlindungan permukaan dan saliran yang telah siap menyumbang kepada pengurusan hakisan jangka panjang.



INOVASI & TEKNOLOGI

Projek pembaikan cerun KM16.9 menggabungkan beberapa kaedah kejuruteraan yang terbukti berkesan bagi meningkatkan kestabilan cerun, prestasi saliran, kawalan hakisan dan ketahanan jangka panjang.

Aplikasi Inovasi & Teknologi Utama

- Gabungan gabion wall dan soil nailing untuk penstabilan cerun.
- Kerja guniting dan concrete pad bagi mengukuhkan kawasan rawatan.
- Pemasangan horizontal drain dan paip UPVC untuk pengurusan air yang berkesan.
- Penggunaan geotextile dan erosion-prevention mats bagi perlindungan permukaan.
- Hydroseeding dan turfing untuk pemulihan alam sekitar.
- Penjadualan projek, rekod foto kemajuan dan penyeliaan teknikal secara sistematik.

Pendekatan bersepadu ini mencerminkan keupayaan MYLAWANG GROUP dalam menggunakan teknologi serta penyelesaian kejuruteraan yang praktikal untuk menangani cabaran infrastruktur yang kompleks.

PENDIGITALAN / BIM / AI / IOT / DRON

MYLAWANG GROUP menyokong pelaksanaan projek yang berkesan melalui perancangan digital, pemantauan kemajuan dan dokumentasi projek yang sistematik.

- **Penjadualan Projek Digital** – program kerja dan pemantauan kemajuan secara tersusun.
- **Pemantauan Kemajuan** – perbandingan kemajuan terancang dan sebenar.
- **Dokumentasi Tapak Digital** – rekod gambar kemajuan dan dokumentasi projek.
- **Dokumentasi As-Built** – penyediaan, penghantaran dan kelulusan lukisan as-built.
- **Koordinasi Berasaskan Data** – penggunaan maklumat program untuk menyelaras aktiviti dan pencapaian projek.

Teknologi Masa Hadapan: BIM, AI, pemantauan IoT dan dron berpotensi meningkatkan visualisasi projek, pemantauan tapak, keselamatan serta proses membuat keputusan.



PRODUKTIVITI & PENGOPTIMUMAN KOS

Projek KM16.9 diurus melalui perancangan berstruktur dan penyelarasan kerja yang sistematik bagi meningkatkan produktiviti serta mengawal penggunaan sumber projek.



Pendekatan Utama

- Urutan Kerja yang Efisien – kerja tanah, penstabilan cerun, saliran dan pemulihan diselaraskan dengan terancang.
- Pengoptimuman Sumber – tenaga kerja, jentera dan bahan dirancang mengikut setiap fasa pembinaan.
- Pemantauan Kemajuan – prestasi sebenar dibandingkan dengan perancangan bagi memastikan produktiviti terpelihara.
- Kawalan Kualiti – pemeriksaan dan pengujian membantu mengurangkan risiko kerja semula.
- Penyiapan Mengikut Program – projek merekodkan 100% kemajuan terancang dan 100% kemajuan sebenar

Pendekatan ini membantu memastikan pelaksanaan projek yang lebih cekap dan penggunaan sumber yang optimum.

KELESTARIAN / ESG

MYLAWANG GROUP menerapkan prinsip kelestarian secara praktikal dalam pelaksanaan projek dengan memberi perhatian kepada perlindungan alam sekitar, keselamatan, pengurusan tenaga kerja dan tadbir urus yang sistematik.

Alam Sekitar

- Penggunaan hydroseeding, turfing dan erosion-prevention mats bagi memulihkan tumbuhan serta mengurangkan hakisan tanah.
- Pelaksanaan sistem saliran, geotextile dan perlindungan cerun bagi meningkatkan kestabilan jangka panjang.

Sosial

- Perlindungan pekerja dan pengguna lebuh raya melalui pengurusan trafik dan kawalan operasi tapak.
- Penyelarasan tenaga kerja, loji dan jentera secara teratur.

Tadbir Urus

- Penekanan terhadap QA/QC, pemeriksaan, pengujian, pemantauan kemajuan dan dokumentasi as-built.
- Disokong oleh pendaftaran rasmi seperti CIDB G7, MOF dan Status Bumiputera.

Pendekatan ini mencerminkan komitmen syarikat terhadap pembangunan infrastruktur yang selamat, bertanggungjawab, tahan lama dan lestari.



TANGGUNGJAWAB SOSIAL
KORPORAT & PEMBANGUNAN MODAL INSAN

MYLAWANG GROUP menyedari bahawa pertumbuhan mampan bergantung kepada pelaksanaan projek yang bertanggungjawab serta tenaga kerja yang berkebolehan. Syarikat menyokong pembangunan modal insan melalui struktur tugas yang jelas, penyeliaan profesional dan pengalaman praktikal dalam projek kejuruteraan awam serta infrastruktur.

Fokus Utama

- Pembangunan Tenaga Kerja – meningkatkan keupayaan teknikal dan pengurusan projek melalui pengalaman kerja sebenar.
- Penyeliaan Profesional – menyokong perkongsian pengetahuan melalui tenaga pengurusan dan kejuruteraan berpengalaman.
- Persekitaran Kerja Selamat – kawalan pekerja, loji dan jentera serta penyediaan kemudahan tapak yang sesuai.
- Tanggungjawab kepada Masyarakat – menyokong keselamatan pengguna melalui pengurusan trafik dan pemulihan infrastruktur cerun.
- Tanggungjawab Alam Sekitar – melaksanakan turfing, kawalan hakisan dan hydroseeding bagi pemulihan kawasan projek.

Nota: Dokumen yang diberikan tidak menyenaraikan program CSR komuniti khusus, jadi kandungan ini difokuskan kepada tanggungjawab sosial dan pembangunan modal insan yang dapat disokong oleh rekod projek.

PAPAN PEMUKA KPI PROJEK

Projek pembaikan cerun KM16.9 Lebuhraya Senai–Desaru menunjukkan prestasi yang kukuh melalui perancangan sistematik, pelaksanaan teknikal dan kawalan projek yang berkesan.

KPI	Pencapaian
Kemajuan Terancang	100%
Kemajuan Sebenar	100%
Tempoh Projek	260 Hari
Kerja Pembinaan	216 Hari
Kerja Pembaikan Cerun	173 Hari
Pemasangan Soil Nail	484 Unit
Pemeriksaan Akhir	Selesai
Penyerahan Projek	13 Dis 2024

Prestasi ini mencerminkan keupayaan MYLAWANG GROUP dalam memastikan kualiti, koordinasi dan penyampaian projek yang berkesan.

PENJAJARAN KRITERIA ANUGERAH

Setiap bahagian laporan dipetakan kepada rangka kerja penilaian.

30%	Prestasi Projek	Program · sumber · risiko · penyelesaian teknikal · pematuhan kontrak
25%	SHE	OSH · pengurusan trafik · keselamatan pengguna jalan raya · alam sekitar
20%	Inovasi	Alat digital · kaedah khusus · produktiviti · pengurangan gangguan
15%	Kelestarian & CSR	Kecekapan · amalan terbaik · tenaga kerja · pelaksanaan lestari
10%	Inisiatif Tambahan	Keselamatan, penyiapan, kualiti, pensijilan dan inisiatif yang boleh diukur serta disahkan

PENCAPAIAN UTAMA / IMPAK

Projek KM16.9 Lebuhraya Senai–Desaru membuktikan keupayaan MYLAWANG GROUP dalam melaksanakan kerja pembaikan cerun dan infrastruktur yang kompleks.

Pencapaian Utama

- Mencapai 100% kemajuan terancang dan sebenar.
- Berjaya menyiapkan 484 pemasangan soil nail.
- Pelaksanaan bersepadu gabion wall, soil nailing, guniting, saliran dan kawalan hakisan.
- Pemeriksaan akhir, dokumentasi as-built dan penyerahan projek berjaya diselesaikan.
- Perlindungan cerun dipertingkat melalui turfing, kawalan hakisan dan hydroseeding.
- Memperkukuh keupayaan korporat sebagai Kontraktor CIDB G7 dengan CIDB SCORE 3 Bintang.

Impak Projek

Hasil projek mewujudkan keadaan cerun yang lebih stabil, terlindung dan mempunyai sistem saliran yang lebih teratur, sekali gus menyokong infrastruktur lebuh raya yang lebih selamat dan berdaya tahan.



KEPUASAN KLIEN / PENILAIAN PRESTASI

MYLAWANG GROUP memberi penekanan terhadap kepuasan klien melalui mutu kerja berkualiti, penyelarasan yang berkesan, pematuhan teknikal dan penyampaian projek yang teratur.





Petunjuk Prestasi

- Mencapai 100% kemajuan terancang dan kemajuan sebenar bagi projek KM16.9.
- Semua pakej utama kerja pembaikan cerun dan infrastruktur disiapkan.
- Lukisan as-built dihantar dan diluluskan.
- Pemeriksaan akhir diselesaikan sebelum penyerahan.
- Projek mencapai peringkat penyerahan pada 13 Disember 2024.

Nota: Dokumen yang diberikan tidak mengandungi skor penilaian kepuasan klien atau testimoni rasmi, jadi sebaiknya jangan mereka-reka rating atau komen klien untuk halaman ini.

PENSIJILAN & PENDAFTARAN

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. memiliki pensijilan dan pendaftaran industri utama yang mencerminkan keupayaan teknikal, pengurusan kualiti, pematuhan dan kesiapsiagaan dalam melaksanakan projek pembinaan berskala besar.



































LAMPIRAN A

NO SIJIL : K9844353690405128 4
NO RUJUKAN PENDAFTARAN : 357-0002418110
TEMPOH SAH LAKU : 16/12/2024 - 15/12/2027

BIL	TARIKH DAFTAR BIDANG	KOD BIDANG	KETERANGAN	STATUS
1	16/12/2024	010401	PENERBITAN DAN PENYIARAN/ PAPAN TANDA DAN AKSESORI/ PAPAN TANDA DAN AKSESORI	Aktif
2	16/12/2024	020101	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ PERABOT, KELENGKAPAN DAN AKSESORI/ PERABOT,PERABOT MAKMAL DAN KELENGKAPAN BERASASKAN KAYU/ROTAN/FABRIK/LOGAM/PLASTIK	Aktif
3	16/12/2024	020102	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ PERABOT, KELENGKAPAN DAN AKSESORI/ BARANGAN HIASAN DALAMAN DAN AKSESORI	Aktif
4	16/12/2024	020201	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ MESIN-MESIN PEJABAT DAN AKSESORI/ MESIN MESIN PEJABAT DAN AKSESORI	Aktif
5	16/12/2024	020601	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ BEKALAN PEJABAT DAN ALATULIS/ ALATULIS (TIDAK TERMASUK BORANG DAN SEMUA JENIS KERTAS)	Aktif
6	16/12/2024	020801	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ PAKAIAN DAN KELENGKAPAN/ PAKAIAN	Aktif
7	16/12/2024	020802	PERABOT, PERALATAN PEJABAT, HIASAN DALAMAN DAN DOMESTIK/ PAKAIAN DAN KELENGKAPAN/ KELENGKAPAN PAKAIAN	Aktif
8	16/12/2024	040101	MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH/ MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH KERING/BASAH/ MAKANAN DAN BAHAN MENTAH KERING/BASAH	Aktif
9	16/12/2024	040102	MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH/ MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH KERING/BASAH/ MAKANAN DAN MINUMAN (TIN, BOTOL DAN BUNGKUS)	Aktif
10	16/12/2024	040103	MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH/ MAKANAN, MINUMAN DAN BAHAN MENTAH KERING/BASAH/ MAKANAN BERMASAK ISLAM	Aktif
11	16/12/2024	220201	PERKHIDMATAN/ PENYELENGGARAAN/PEMBAIKAN MESIN, PERABOT PEJABAT/KEDIAMAN/ MESIN-MESIN PEJABAT/KEDIAMAN	Aktif
12	16/12/2024	220202	PERKHIDMATAN/ PENYELENGGARAAN/PEMBAIKAN MESIN, PERABOT PEJABAT/KEDIAMAN/ PERABOT PEJABAT/KEDIAMAN	Aktif
13	16/12/2024	220301	PERKHIDMATAN/ PENYELENGGARAAN/PEMBAIKAN ALAT HAWA DINGIN/ ALAT HAWA DINGIN (WINDOW/SPLIT/BERPUSAT)	Aktif
14	16/12/2024	221003	PERKHIDMATAN/ KHIDMAT KEBERSIHAN DAN RAWATAN/ MENGANGKAT SAMPAH	Aktif
15	16/12/2024	221005	PERKHIDMATAN/ KHIDMAT KEBERSIHAN DAN RAWATAN/ MENCUCI KOLAM RENANG	Aktif
16	16/12/2024	221006	PERKHIDMATAN/ KHIDMAT KEBERSIHAN DAN RAWATAN/ MEMBERSIH PANTAI/SUNGAI/TERUSAN/EMPANGAN/TASIK	Aktif
17	16/12/2024	221401	PERKHIDMATAN/ PENGINDAHAN/ BANGUNAN/HIASAN DALAMAN	Aktif
18	16/12/2024	222102	PERKHIDMATAN/ PERKHIDMATAN PERLADANGAN, PERIKANAN, HAIWAN DAN HIDUPAN LIAR/ HORTIKULTUR	Aktif
19	16/12/2024	222104	PERKHIDMATAN/ PERKHIDMATAN PERLADANGAN, PERIKANAN, HAIWAN DAN HIDUPAN LIAR/ PERTANIAN/TANAMAN/LADANG/TAMAN/HUTAN DAN LADANG HUTAN	Aktif

Tarikh Berdaftar Dengan Kementerian Kewangan Malaysia : 16/12/2024

LAMPIRAN B

SYARAT KELULUSAN SIJIL AKUAN PENDAFTARAN SYARIKAT

1. SYARAT AM
   1.1 Kelulusan ini diberi berdasarkan maklumat-maklumat yang telah disampaikan oleh pihak syarikat tuan.
   1.2 Apa-apa perubahan ke atas maklumat-maklumat tersebut hendaklah dibuat kemaskini secara online di Modul Kemaskini Profil di alamat www.eperolehan.gov.my dalam tempoh masa dua puluh satu (21) hari dari tarikh perubahan tersebut berlaku dan sekiranya gagal berbuat demikian boleh mengakibatkan tindakan seperti di para 1.5 di bawah.
   1.3 Syarikat hendaklah mengemukakan segala maklumat dalam tempoh yang ditetapkan apabila diminta oleh Kementerian Kewangan Malaysia. Kegagalan berbuat demikian akan mengakibatkan tindakan seperti di para 1.5 di bawah.
   1.4 Syarikat hendaklah mematikan bahawa bidang yang telah didaftarkan dalam sijil ini tidak bertindih dengan bidang yang telah diluluskan ke atas mana-mana syarikat seperti berikut:
      1.4.1 Mempunyai Pemilik atau Lembaga Pengarah/Pengarah, Pengurusan dan Pekerja yang sama; atau
      1.4.2 Beroperasi di premis yang sama.
   1.5 Kementerian Kewangan Malaysia berhak untuk membuat tawatan atau pemeriksaan audit pada bila-bila masa tanpa dimaklumkan terlebih dahulu. Kegagalan mematuhi syarat-syarat pendaftaran, kod bidang dan/atau pendaftaran syarikat tuan boleh digantung/ditatalkan dan syarikat, Pemilik serta Lembaga Pengarah/Pengarah diambil tindakan tatatertib termasuk disenaraihitamkan tanpa apa-apa notis jika didapati maklumat yang diberi tidak benar.
   1.6 Syarikat yang baru didaftarkan tidak dibenarkan membuat sebarang perubahan ke atas Pemilik atau Pengarah dalam tempoh enam (6) bulan daripada tarikh syarikat didaftarkan.
   1.7 Kegagalan syarikat membuat permohonan pembaharuan pendaftaran selepas satu (1) tahun dari tarikh tamat tempoh pendaftaran boleh mengakibatkan pendaftaran syarikat dengan Kementerian Kewangan Malaysia akan ditatalkan dan dikeluarkan secara automatik daripada Sistem ePerolehan. Syarikat hendaklah membuat permohonan baru.
2. PENGGANTUNGAN/PEMBATALAN PENDAFTARAN
   2.1 Pendaftaran syarikat akan digantung/ditatalkan sekiranya didapati syarikat melakukan kesalahan seperti berikut:
      2.1.1 Syarikat/pemilik/perkongsian/pengarah/mana-mana ahli pengurusan telah melakukan jenayah dan didapati bersalah oleh mahkamah di Malaysia atau luar negeri atau mengalami tanggungan aivil.
      2.1.2 Syarikat menarik balik tawaran sebelum tender dipertimbangkan atau menolak setelah tawaran dibuat.
      2.1.3 Syarikat gagal melaksanakan obligasi kontrak-kontrak yang telah ditandatangani dengan Kerajaan.
      2.1.4 Syarikat didapati meminda Sijil Akuan Pendaftaran Syarikat dengan tujuan menipu atau lain-lain maksud.
      2.1.5 Syarikat membenarkan Sijil Akuan Pendaftaran Syarikat disalahgunakan oleh individu/syarikat lain.
      2.1.5 Syarikat didapati membuat pakatan harga dengan syarikat-syarikat lain semasa memasuki tender Kerajaan atau subkontrak tanpa persetujuan terlebih dahulu daripada Agensi Kerajaan yang terlibat.
3. PEMBAHARUAN
   3.1 Syarikat tuan hendaklah mengemukakan permohonan pembaharuan pendaftaran tiga (3) bulan sebelum tamat tempoh pendaftaran.
   3.2 Permohonan yang diterima selepas tamat tempoh pendaftaran adalah dianggap pendaftaran pembaharuan.
4. HAK KERAJAAN
   4.1 Sijil Akuan Pendaftaran Syarikat yang dikeluarkan secara *Virtual* adalah HAK KERAJAAN. Kerajaan berhak untuk menarik balik pendaftaran/digantung/ditatalkan sekiranya syarikat dikenakan tindakan tatatertib selaras dengan 1PP/PK8 (Pekeliling Perbendaharaan Perolehan Kerajaan 8).
5. PENYERTAAN PEROLEHAN KERAJAAN
   5.1 Dengan pengeluaran Sijil *Virtual*, Sijil ini tidak lagi perlu ditunjukkan semasa mengambil dokumen perolehan Kerajaan (pembelian terus, tender/sebut harga dan lain-lain kaedah perolehan) kecuali bagi Agensi Kerajaan yang tiada capaian internet.
   5.2 Syarikat hendaklah memaklikan pendaftaran dengan Kementerian Kewangan Malaysia masih sah laku sepanjang tempoh kontrak berkuat kuasa.
6. PERINGATAN MENGENAI KESALAHAN RASUAH
   6.1 Sebarang perbuatan atau percubaan rasuah untuk menawar atau memberi, meminta atau menerima apa-apa suapan secara rasuah kepada dan daripada mana-mana orang berkaitan perolehan Kerajaan merupakan suatu kesalahan jenayah di bawah Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 [*Akta 694*].

















MYLAWANG GROUP

TERIMA KASIH

Ketahanan Kejuruteraan. Kecemerlangan Pembinaan.

MYLAWANG GROUP SDN. BHD. komited untuk terus menyediakan penyelesaian pembinaan yang selamat, berkualiti, boleh dipercayai dan mampan melalui kecemerlangan teknikal, profesionalisme serta penambahbaikan berterusan.

Hubungi Kami

MYLAWANG GROUP SDN. BHD.

+60 13-205 9253
+60 11-390 65756

mylawanggroup78@gmail.com

391, Jalan Haruan 4/1, Oakland Commercial Centre,
70300 Seremban, Negeri Sembilan, Malaysia